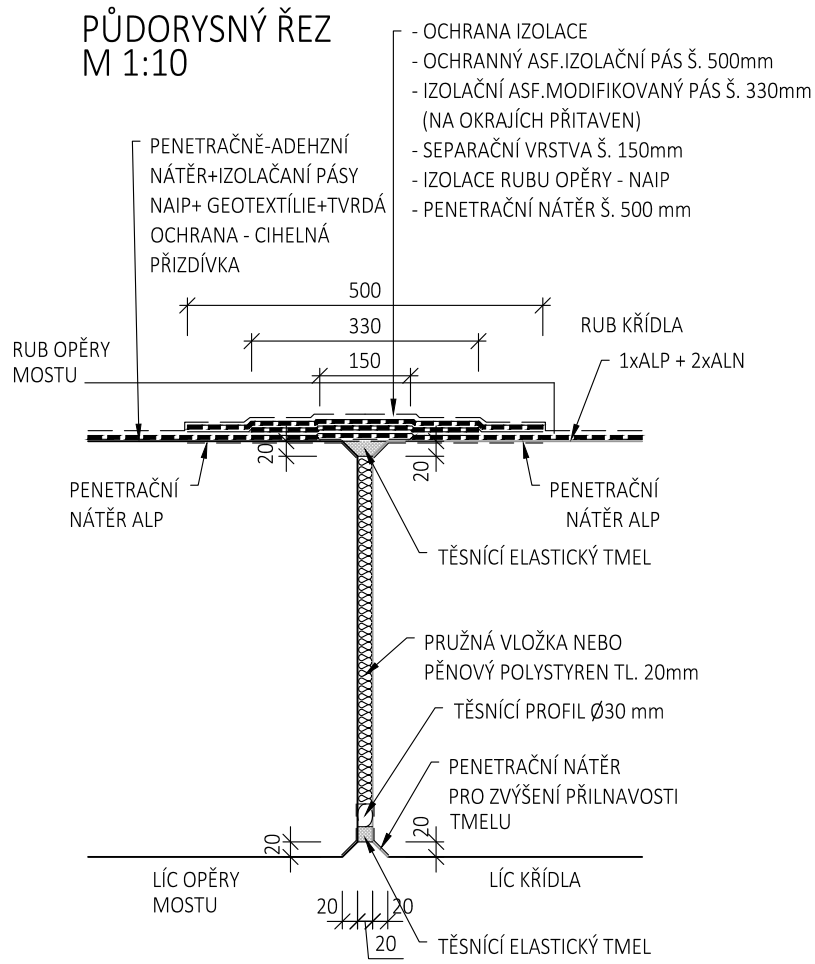


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

PŮDORYSNÝ ŘEZ
M 1:10

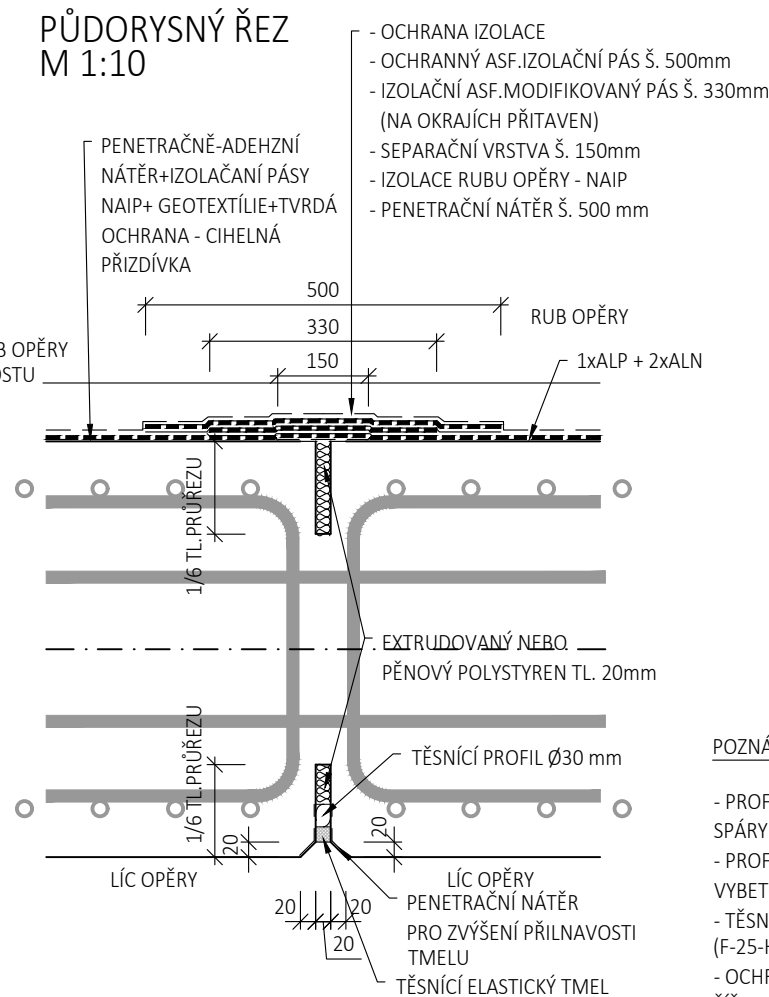


POZNÁMKY:

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘÍTAVEN
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
- PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP.21

DETAIL SMRŠŤOVACÍ SPÁRY

PŮDORYSNÝ ŘEZ
M 1:10

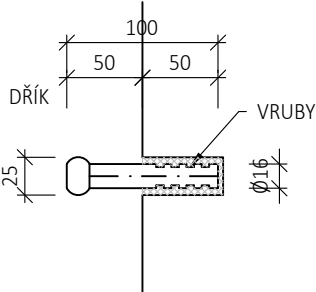


POZNÁMKY:

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘÍTAVEN
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
- PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPÁDECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP.21

DETAIL NIVELAČNÍ ZNAČKY OPĚRY

M 1:5

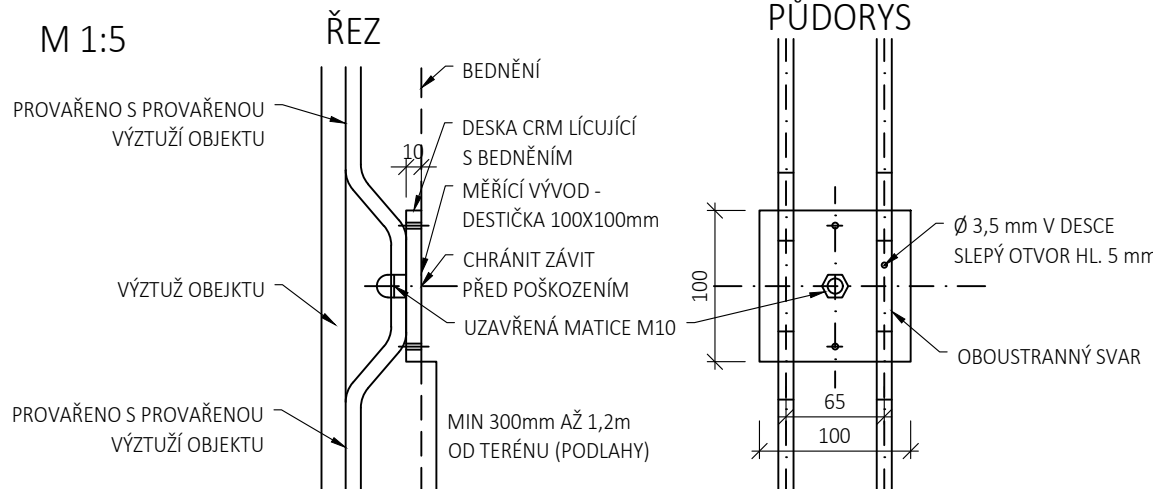


POZNÁMKY:

- OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘICKÉ ZNAČKY NA MOST MUŽI ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A
- ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM Z CELA VYPLNĚN
- ROZMĚRY VRTU MUŽI ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY
- MĚŘICKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
- ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAŽENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA OPĚRU

DETAIL DESKY

M 1:5



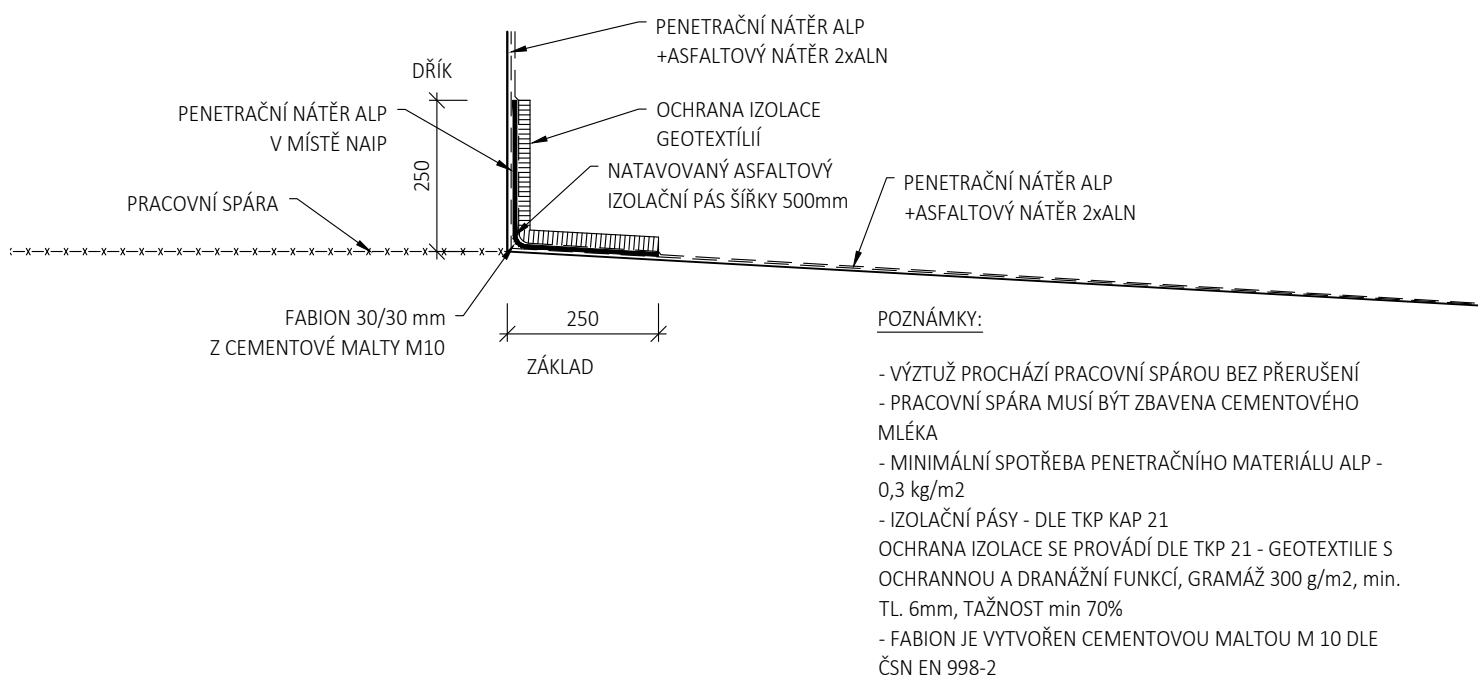
POZNÁMKY:

- 1) VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601
- 2) OCEL PRO VLASTNÍ DESKU JE Z NEREZU, PEVNOSTNÍ TŘÍDA S235
- 3) CELKOVÝ POČET: 2 KS
- 4) KOTVENÍ PRUTY MĚŘICÍHO BODU PŘÍVAŘIT K VÝTŮŽI KONSTRUKČNÍHO PRVKU
- 5) 50% STYKŮ VÝTŮŽE V KAŽDÉM PRVKU BUDE VODIVĚ SVAŘENO, PŘÍČMĚZ PROFIL VÝTŮŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY ČI VRUBY - VIZ. TZ.
- 6) KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ UZEMNĚNÍ MUŽI BÝT V SOULADU S TP 124
- 7) OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUŽI VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- 8) VÝVOD Z PROVAŘENÉ VÝTŮŽE PRO UZEMNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA HORNÍ PLOŠE ŘÍMS BUDE PROVEDEN PRO ZÁBRADLÍ

DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM



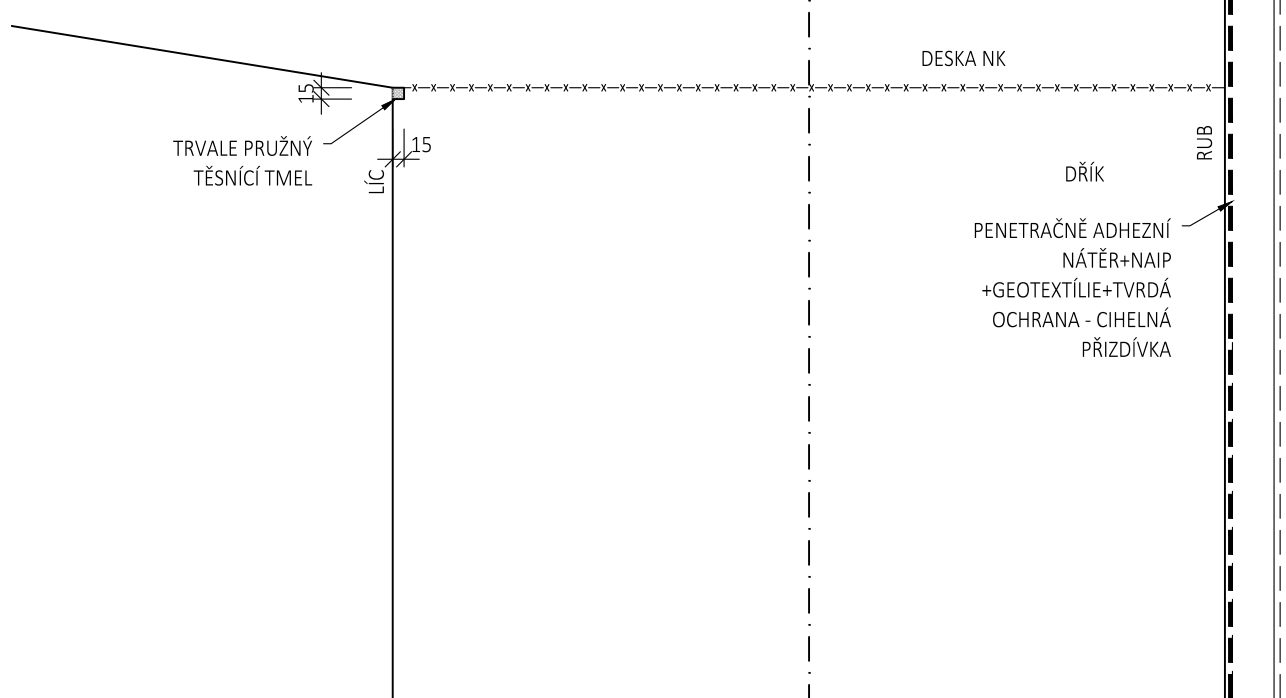
POZNÁMKY:

- VÝTŮŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUŽI BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO MATERIÁLU ALP - 0,3 kg/m2
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP.21
- OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRANÁŽNÍ FUNKCÍ, GRAMÁŽ 300 g/m2, min. TL 6mm, TAŽNOST min 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

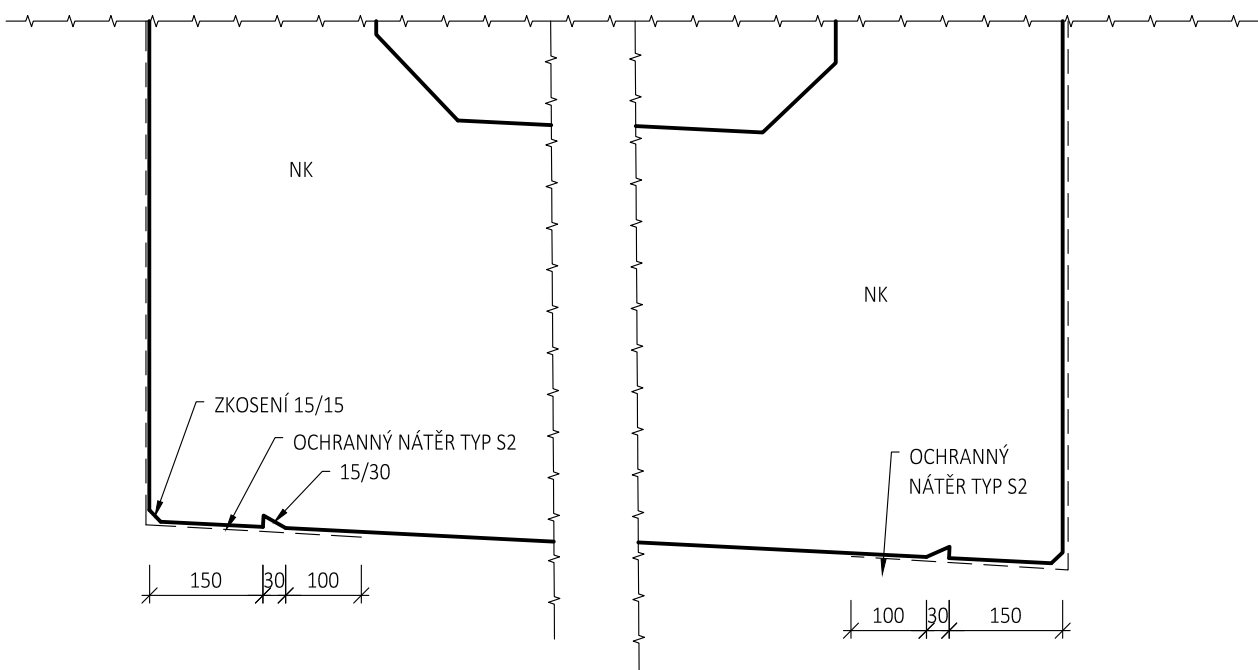
M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ MEZI DŘÍKEM A DESKOU NK



OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCE NOSNÉ KONSTRUKCE

PŘÍČNÝ ŘEZ NK
M 1:10



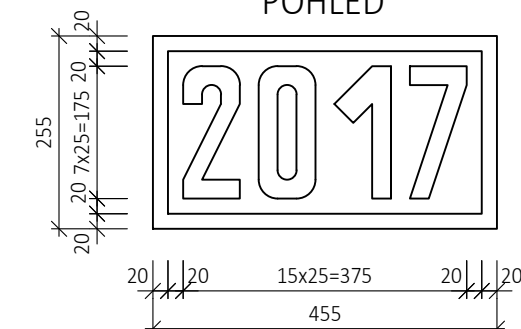
POZNÁMKY:

- OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č. 5 TKP 31) - IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

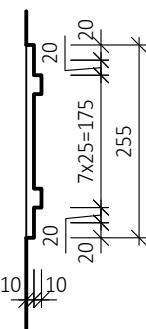
DETAIL VLISU LETOPOČTU

M 1:10

POHLED



ŘEZ



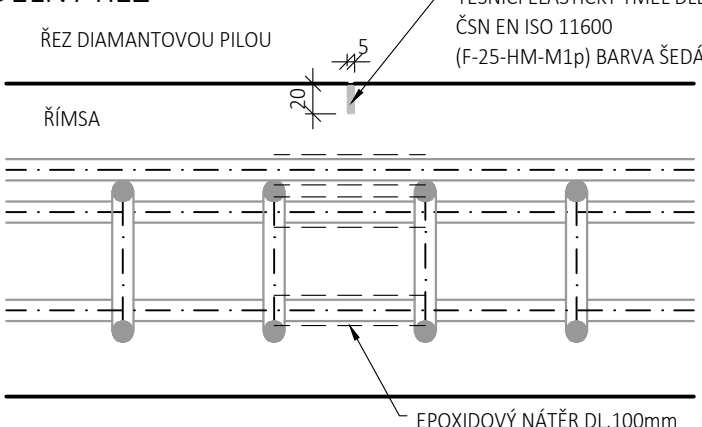
POZNÁMKY:

- DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSAZIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝTŮŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
- UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU BUDE V TOMTO PŘÍPADĚ NA LÍCU POPRŠNÍCH ZDÍ NA OBOU STRANÁCH MOSTU

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPAR ŘÍMSY

M 1:5

PODÉLNÝ ŘEZ

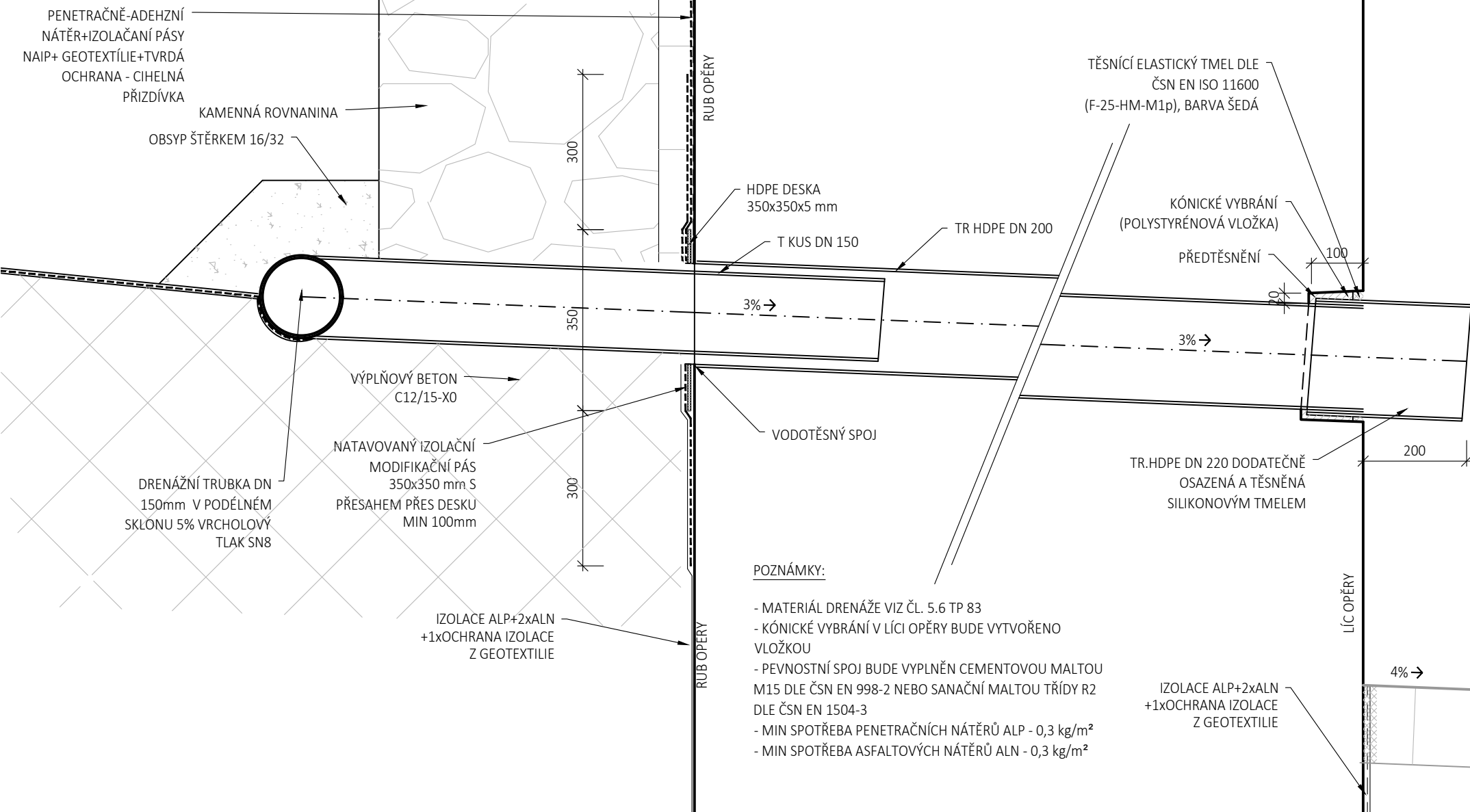


POZNÁMKY:

- HORNÍ I DOLNÍ VÝTŮŽ PROBÍHÁ BEZ PŘERUŠENÍ

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU
M 1:10



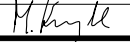
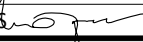



POZNÁMKY:

- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
- KÓNICKE VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
- PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANACNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
- MIN SPOTŘEBA PENETRAČNÍCH NÁTĚRŮ ALP - 0,3 kg/m²
- MIN SPOTŘEBA ASFALTOVÝCH NÁTĚRŮ ALN - 0,3 kg/m²

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC	



SAGASTA s.r.o.				JTSK		Bpr	
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		HIP	
ING. DÁVID KUCZIK		ING. MARTIN KNYTL		ING. VÍT HOZNOUR		ING. EMIL ŠPAČEK	
							
OBSAH				PODPIS		PODPIS	
VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD SO 01-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 131,237							
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍSLO ZAKÁZKY		118 092	
DETAILY				DOKUMENTACE		DUSP	
				MĚŘÍTKO		-	
				DATUM		07/2019	
				POČET FORMÁTŮ		A4	
				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
				E.1.4		10	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							